

## Communiqué de Presse

### Les ingénieurs de SEGULA Technologies reçoivent le Grand Prix National de l'Ingénierie

*Ce prix récompense la conception du wHing, véritable véhicule électrique individuel au service des personnes à mobilité réduite, qui a mobilisé le meilleur des compétences automobiles du groupe SEGULA Technologies pour imaginer de nouvelles solutions à un coût accessible.*

Nanterre, le 20 octobre, 2011 – [SEGULA Technologies](#) et l'Association Française contre les Myopathies ([AFM](#)) se réjouissent de l'obtention ce jour du 2e Grand Prix National de l'Ingénierie 2011 (GPNI) récompensant le développement du wHing, premier fauteuil roulant électrique conçu comme un petit véhicule électrique individuel au service des personnes à mobilité réduite. Ce prix décerné au cours des Rencontres de l'Ingénierie par le Ministère du Développement Durable et Syntec-Ingénierie récompense les meilleurs projets de conception français, qui se distinguent par leur complexité et leur caractère innovant.

Pour cette 6<sup>e</sup> édition, le Grand Prix a été remis à l'équipe d'ingénieurs du groupe SEGULA Technologies qui a travaillé pendant 3 ans au développement du premier fauteuil roulant électrique de conception et de fabrication française. Ces ingénieurs spécialisés dans l'automobile, qui découvraient complètement le secteur des aides techniques aux personnes handicapées, ont abordé la conception du wHing avec une vision large et ouverte des problématiques de mobilité. Ils sont partis des besoins exprimés par les utilisateurs en collaboration avec l'AFM pour imaginer un petit véhicule individuel intégrant en série des fonctionnalités avancées à un coût 40 % inférieurs aux prix constatés sur le marché.



« Lorsque l'on parle du wHing, innovation et inventivité sont indissociables de la demande des personnes handicapées d'accéder à plus de mobilité et d'autonomie. Le fauteuil a été conçu avec pour objectif clair de supprimer le coût restant à la charge de l'utilisateur après déduction du remboursement de la sécurité sociale, de leur mutuelle et des aides disponibles et ce, en complète cohérence avec la politique de l'AFM », explique Bruno Cazé, Chef de Projet chez SEGULA Matra

Technologies, le département Automobile & Véhicules Industriels du groupe. *« Cela nous a inspiré une conception design-to-cost permettant au rôle social du projet d'être compatible avec une viabilité économique, ce qui représente un gage de durabilité pour les utilisateurs. »*

Le développement du wHing a nécessité plus de 60 000 heures de recherche et développement et le dépôt de plusieurs brevets. L'équipe d'ingénieurs récompensée a su apporter au monde des aides techniques ses compétences et savoir-faire issus de l'automobile électrique : *« Le fauteuil wHing mobilise les dernières innovations automobiles en matière de simulation numérique, de liaison au sol, de lois de commande, mais aussi de système électrique / électronique et de batteries, avec l'intégration d'une nouvelle technologie de batteries Lithium-ion »*, précise Bruno Cazé.

L'équipe qui a reçu le Grand Prix National de l'Ingénierie est parvenue à des innovations majeures dans le domaine des fauteuils roulants électriques : des vérins électriques permettent de passer d'une position assise à une position verticale en toute autonomie, grâce à la personnalisation et la mémorisation des différents réglages de l'assise, du dossier et des accoudoirs. De même, l'électronique de commande du véhicule intègre à la fois son pilotage (conduite, réglage de la position) et le contrôle de son environnement par infrarouge (lumières, portes, télévision, ...). Le tout est commandé par une interface très attrayante, ergonomique et parfaitement adaptable à toutes les personnes quel que soit leur handicap.

Pour Laurence Tiennot-Herment, Présidente de l'AFM *« Ce prix salue également le partenariat original développé entre un grand groupe industriel et une association de malades dont l'objectif est de démontrer qu'il est possible de proposer des aides techniques performantes répondant aux besoins des utilisateurs et à un prix compétitif en s'appuyant sur le savoir-faire d'un industriel de haut niveau »*.

*« La transversalité est une des forces du groupe SEGULA Technologies »*, résume Jean-François Tarabbia, Directeur Général du Groupe SEGULA Technologies. *« En tant qu'experts en ingénierie et innovation, nous sommes présents aussi bien dans le secteur automobile que dans l'aérospatial, le secteur de l'énergie, des procédés industriels, du ferroviaire ou de la marine... J'ai la conviction que c'est un des facteurs-clés de succès du projet wHing. Je suis extrêmement fier du travail réalisé par nos équipes, et heureux qu'il ait été récompensé par ce Grand Prix National de l'Ingénierie »*.

Le fauteuil roulant électrique wHing est désormais produit et commercialisé par une nouvelle filiale du Groupe SEGULA Technologies, [DrK](#).

### A propos de SEGULA Technologies

SEGULA Technologies est un groupe international d'ingénierie et de conseil en innovation de pointe.

Le Groupe apporte à ses clients ses compétences techniques, l'excellence de ses collaborateurs, et des ressources et expertises spécifiques à chaque secteur d'activité : automobile et véhicules industriels, aéronautique, spatial, défense, ferroviaire, énergie, naval, industrie, banque, assurance...

SEGULA Technologies, qui a réalisé un chiffre d'affaires de 400 millions d'euros en 2010, s'appuie sur plus de 7000 collaborateurs et une présence dans 19 pays. Pour plus d'informations : [www.segula.fr](http://www.segula.fr) ou [www.segulagroup.com](http://www.segulagroup.com)

### A propos de l'AFM - [www.afm-telethon.fr](http://www.afm-telethon.fr)

L'AFM est une association de malades et parents de malades. Grâce aux dons du Téléthon (90 millions d'euros en 2010), elle est devenue un acteur majeur de la recherche biomédicale pour les maladies rares en France et dans le monde. Elle soutient aujourd'hui 36 essais cliniques concernant 31 maladies différentes (maladies génétiques de la vue, du sang, du cerveau, du système immunitaire, du muscle...). A travers son laboratoire Généthon, c'est également une association atypique et unique en capacité de produire et tester ses propres médicaments de thérapie génique.

En attendant la guérison, l'AFM impulse l'innovation sociale et technologique pour que les personnes en situation de handicap puissent être autonomes et actrices de leur vie.

### Contacts Presse

Agence AXICOM	
Claire MITTAU	Martial PLUQUE
<a href="mailto:claire.mittau@axicom.com">claire.mittau@axicom.com</a>	<a href="mailto:martial.pluque@axicom.com">martial.pluque@axicom.com</a>
Tél. : 01 56 02 68 24	Tél. : 01 56 02 68 28

### Contacts Presse AFM

Anne-Sophie MIDOL/Stéphanie BARDON/Géraldine BROUDIN

Tel.: 01.69.47.28.28 / 06.45.15.95.87 / [presse@afm.genethon.fr](mailto:presse@afm.genethon.fr)